

نحوه ی استفاده ، تنظیمات و مدار هیدرولیک شیر برقی بالابر و آسانسور هیدرولیک

المانهای کنترل

V شیر یکطرفه	A بوبین باز رو به بالا
Y شیر تنظیم سطح پایین	D بوبین بسته حرکت رو به پایین
F فیلتر اصلی	U شیر تخلیه فرعی (بای پس)
S شیر تنظیم فشار	H تنظیم سرعت تخلیه
L شیر قطع کن مانومتر	M مانومتر

تنظیمات حرکت رو به پایین

- 6** تنظیم شروع حرکت نرم به طرف پایین
9 فول کنترل تنظیم سرعت به طرف پایین

شتاب رو به بالا به صورت پیش فرض داخلی میباشد
 تنظیم سرعت حرکت رو به پایین در حالت شیر تخلیه اضطراری دستی

↓ مدار هیدرولیک

تنظیمات حرکت به طرف بالا

- 1** تنظیم شروع حرکت نرم به طرف بالا
5 تنظیم توقف نرم بالا

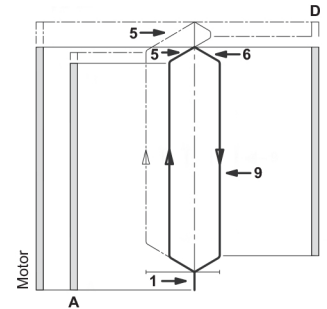
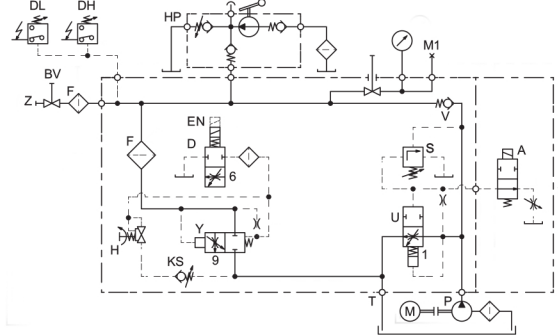
شتاب رو به بالا به صورت پیش فرض داخلی میباشد
 تنظیم سرعت حرکت رو به پایین در حالت شیر تخلیه اضطراری دستی

↓ نمودار عملکرد

KV1S



وزن خالص 2.3 kg



↑ بالا

حرکت رو به بالا

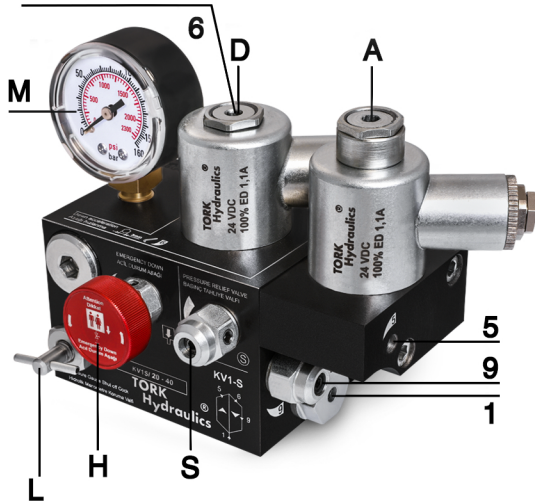
حداکثر سرعت رو به بالا با توقف نرم 0.16 m/s میباشد.

و در صورت نیاز حداکثر سرعت 0.4 m/s با عبور از سطح توقف و برگشت مجدد می باشد

شروع نرم حرکت رو به بالا به صورت پیش فرض تنظیم شده و با پیچ شماره ۱ قابل تنظیم می باشد.

توقف نرم بالا قابل تنظیم می باشد. (پمپ باید با تاخیر خاموش شود)

آلن ۳ میلی متر



↓ پایین

حرکت رو به پایین

حداکثر سرعت رو به پایین 0.16 m/s میباشد.

شروع حرکت نرم رو به پایین قابل تنظیم است.

سرعت رو به پایین قابل تنظیم می باشد.

توقف نرم پایین به صورت پیش فرض داخلی توسط کارخانه تنظیم شده می باشد که قابل تغییر نیست

شیر برقی KV 1/2 برای آسانسور و بالا برهای هیدرولیک با سرعت 0.16 متر بر ثانیه در نظر گرفته شده اند

میزان جریان روغن : ۵ تا ۸۰ لیتر بر دقیقه طبق منحنی درج شده در بروشور

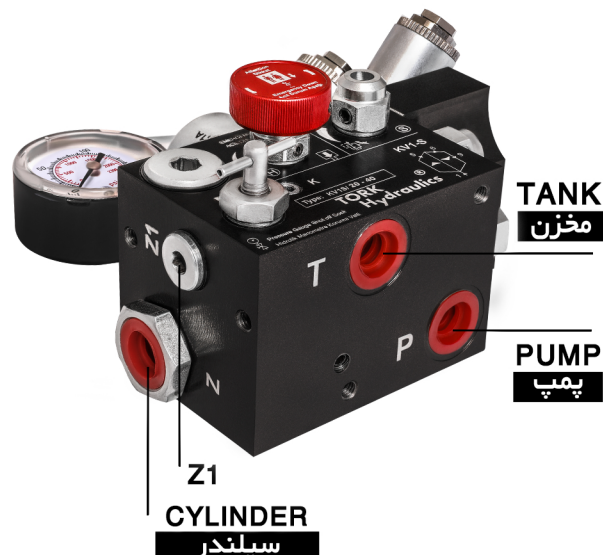
ویسکوزیته روغن : ۲۵ تا ۶۰ در ۴۰ درجه سانتی گراد حداکثر دمای روغن ۷۰ درجه سانتی گراد

ولتاژهای قابل ارائه : 12V DC/2.1A - 24V DC/1.1A - 110V AC/0.5A - 230V AC/0.18A

کلاس عایق بندی در ولتاژهای AC و DC ، Ip68 میباشد

اتصالات ورودی و خروجی شیر : Z ، T ، P هر سه G1/2 اینچ میباشد

فشار کاری : ۸ تا ۱۰۰ بار فشار انفجار : ۵۰۰ بار



TANK
مخزن

PUMP
پمپ

CYLINDER
سیلندر



برای تنظیمات عملکرد شیر نیاز به آلن ۳ میلی متر میباشد

توجه: تنظیم و سرویس شیرها فقط توسط شخص واجد شرایط فنی انجام شود.

دستکاری شخص فاقد صلاحیت می تواند موجب جراثیم و فوت و یا خسارت جانی شود.

قبل از دستکاری قطعات داخلی شیر از قطع بودن برق ورودی و بسته بودن شیر ربع گرد و نیز صفر بودن فشار شیر مطمئن شوید.

نحوه ی استفاده ، تنظیمات و مدار هیدرولیک شیر برقی بالا بر و آسانسور هیدرولیک

تنظیمات حرکت به طرف بالا

1 تنظیم شروع حرکت نرم به طرف بالا

5 تنظیم توقف نرم بالا

شتاب رو به بالا به صورت پیش فرض داخلی میباشد

KS تنظیم سرعت حرکت رو به پایین در حالت شیر تخلیه اضطراری دستی

تنظیمات حرکت رو به پایین

6 تنظیم شروع حرکت نرم به طرف پایین

9 فول کنترل تنظیم سرعت به طرف پایین

شتاب رو به پایین به صورت پیش فرض داخلی میباشد

المانهای کنترل

V شیر یکطرفه	A بوبین باز رو به بالا
Y شیر تنظیم سطح پایین	D بوبین بسته حرکت رو به پایین
F فیلتر اصلی	U شیر تخلیه فرعی (بای پس)
S شیر تنظیم فشار	H شیر تنظیم سرعت تخلیه
L شیر قطع کن مانومتر	M مانومتر

تنظیمات رو به بالا

تمامی شیرها تست و تنظیم اولیه شده اند. قبل از تغییر تنظیمات شیر، عملکرد درست بوبین ها را کنترل کنید.

تحریک بوبین را کنترل کنید می توانید مهره سر بوبین را باز کرده و کمی بوبین را بالا بکشید در این حالت کشش و مگنت بوبین را حس خواهید کرد.

KV1-S

پیچ شماره ۱ برای تنظیم شروع حرکت نرم به سمت بالا می باشد (شیر بای پس)

هنگام استارت پمپ، کابین خالی باید حدود ۱ ثانیه قبل از حرکت به سمت بالا ثابت بماند. این وقفه را می توان با تنظیم شماره ۱ انجام داد.

چرخاندن پیچ شماره ۱ به طرف ساعتگرد زمان وقفه را کاسته و پاد ساعتگرد زمان وقفه را افزایش می دهد.

چهار مدل اسپول (۱۰-۲۰-۴۰-۸۰) برای حرکت نرم رو به بالای (شیر بای پس) پیچ شماره ۱ موجود است.

پیچ شماره ۵ برای تنظیم توقف نرم در بالا می باشد

در ایستگاه توقف، تحریک بوبین شیر نرمال باز A خاموش می شود و با به کارگیری تایمر برقی در تابلو برق پمپ حدود ۱ ثانیه

بیشتر کار میکند تا کابین توقف نرمی داشته باشد. مقدار نرم بودن توقف با ۵ تنظیم می شود.

در جهت ساعتگرد توقف نرم تر شده و در جهت پاد ساعتگرد توقف ناگهانی و سریعتر می شود. نحوه ی پیش تنظیم: در حالی که بوبین A قطع بوده و پمپ کار می کند

پیچ شماره ۵ را تا زمانی که کابین شروع به حرکت کند به سمت داخلی می چرخانیم سپس تا توقف کابین پاد ساعتگرد می چرخانیم

نحوه تنظیم توقف نرم بالا در سرعت های زیاد (۰/۴ m/s)

در سرعت های نسبتا بالا و با وجود تایمر در مدار برق، برای توقف در ایستگاه ممکن است کابین کمی بیشتر از سطح ایستگاه طی کند.

در این موارد، بوبین پایین آورنده D تحریک میشود تا کابین به آرامی پایین آید و در سطح طبقه بوبین D خاموش میشود

پیچ تنظیم فشار شکن S: (شیر مخصوص فشار بیش از حد)

این شیر جهت تنظیم فشار می باشد. در جهت ساعتگرد حداکثر فشار و در جهت پادساعتگرد حداقل فشار تنظیم می شود.

توجه: اگر بین شیر KV و سیلندر هیدرولیک از شیر ربع گرد استفاده کرده باشید توجه کنید که هنگام تنظیم شیر فشار شکن شیر ربع گرد

باز بوده و در زمان تنظیم شیر فشارشکن شیر ربع گرد بسته نشود.

تنظیمات رو به پایین

پیچ شماره ۶ برای تنظیم شروع حرکت نرم به طرف پایین می باشد

با تحریک بوبین D، آسانسور با تنظیم متناسب با پیچ ۶ که روی بوبین D قرار دارد شروع به حرکت رو به پایین می نماید، این شروع حرکت با چرخاندن پیچ تنظیم ۶ در جهت عقربه های ساعت

نرم تر و در جهت پاد ساعتگرد ناگهانی و سریعتر می شود

پیچ شماره ۹ برای تنظیم سرعت حرکت کلی رو به پایین می باشد

با تحریک بوبین D، آسانسور رو به پایین حرکت میکند

و با پیچ تنظیم شماره ۹ میتوان حرکت کلی رو به پایین آسانسور را سریع تر یا کند تر تنظیم کرد

چهار مدل اسپول (۱۰-۲۰-۴۰-۸۰) برای فول کنترل حرکت رو به پایین (پیچ ۹) موجود می باشد.

توقف در پایین

با رسیدن آسانسور به محل توقف برق ورودی بوبین D قطع می شود و آسانسور با تنظیمات پیش فرض داخلی

که توسط کارخانه انجام شده است متوقف میگردد،

توجه داشته باشید که این عملکرد توسط تکنسین یا نصاب آسانسور هیدرولیک قابل تنظیم نمی باشد

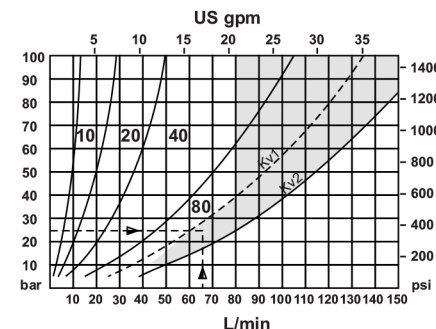
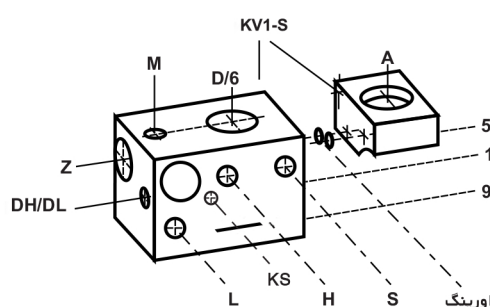
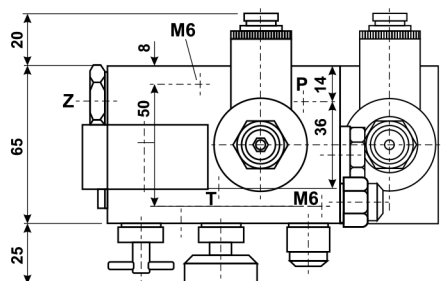
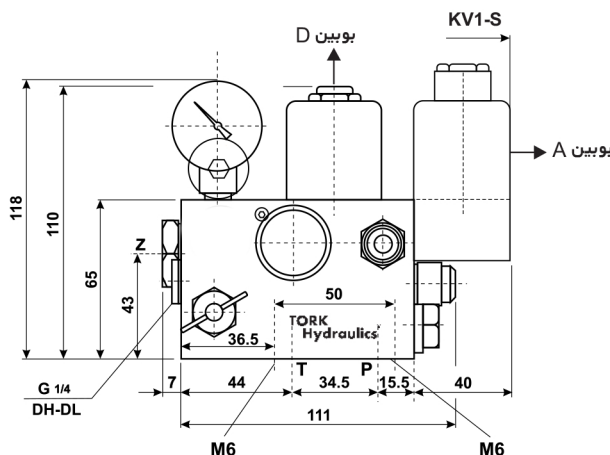
شیر تنظیم اضطراری H

با چرخاندن دسته قرمز شیر H در جهت خلاف عقربه های ساعت مسیر روغن به طرف مخزن باز شده

و آسانسور به طرف پایین حرکت میکند

پیچ KS

تنظیم سرعت حرکت رو به پایین در حالت اضطراری دستی می باشد.



برای عملکرد بهتر شیر و جلوگیری از افت فشار از شیلنگ ۳/۴ استفاده شود. دبی پمپ بالای ۸۰ لیتر توصیه نمی شود

احتیاط: بعد از اتمام تنظیمات شیر KV1-S، حتما شیر مانومتر را ببندید تا از خرابی مانومتر جلوگیری شود.